Homologation N°

22/M/21-KF3

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA

MOTEUR / *ENGINE*
KF3

Constructeur	*Manufacturer*	**TM RACING S.P.A.**
Marque	*Make*	**TM RACING**
Modèle	*Model*	**MF3**
Durée de l'homologation	*Validity of the homologation*	9 ans / *9 years*
Nombre de pages	*Number of pages*	**12**

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation par la CIK-FIA. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7 cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the time the CIK-FIA conducted the homologation. The height of the complete engine on all photographs must be as a minimum 7 cm.

PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINE

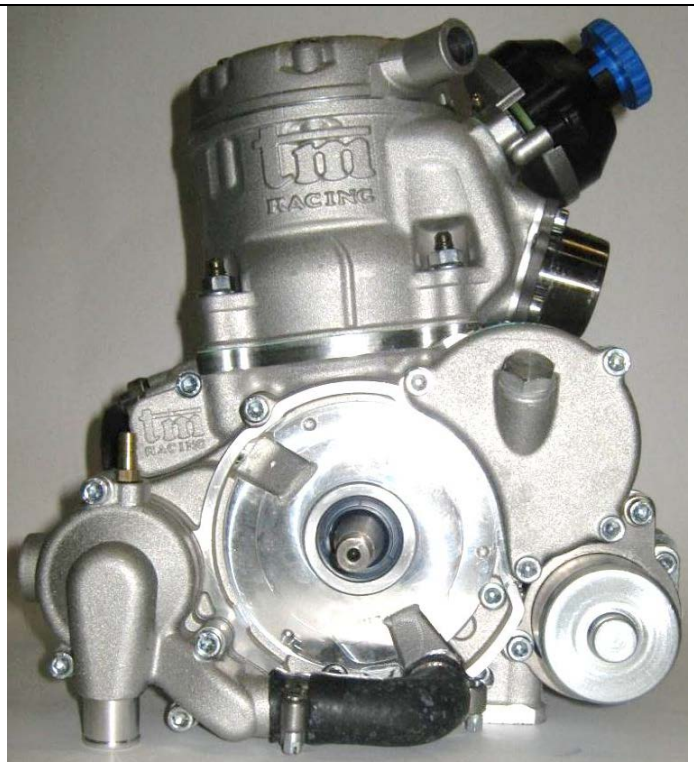
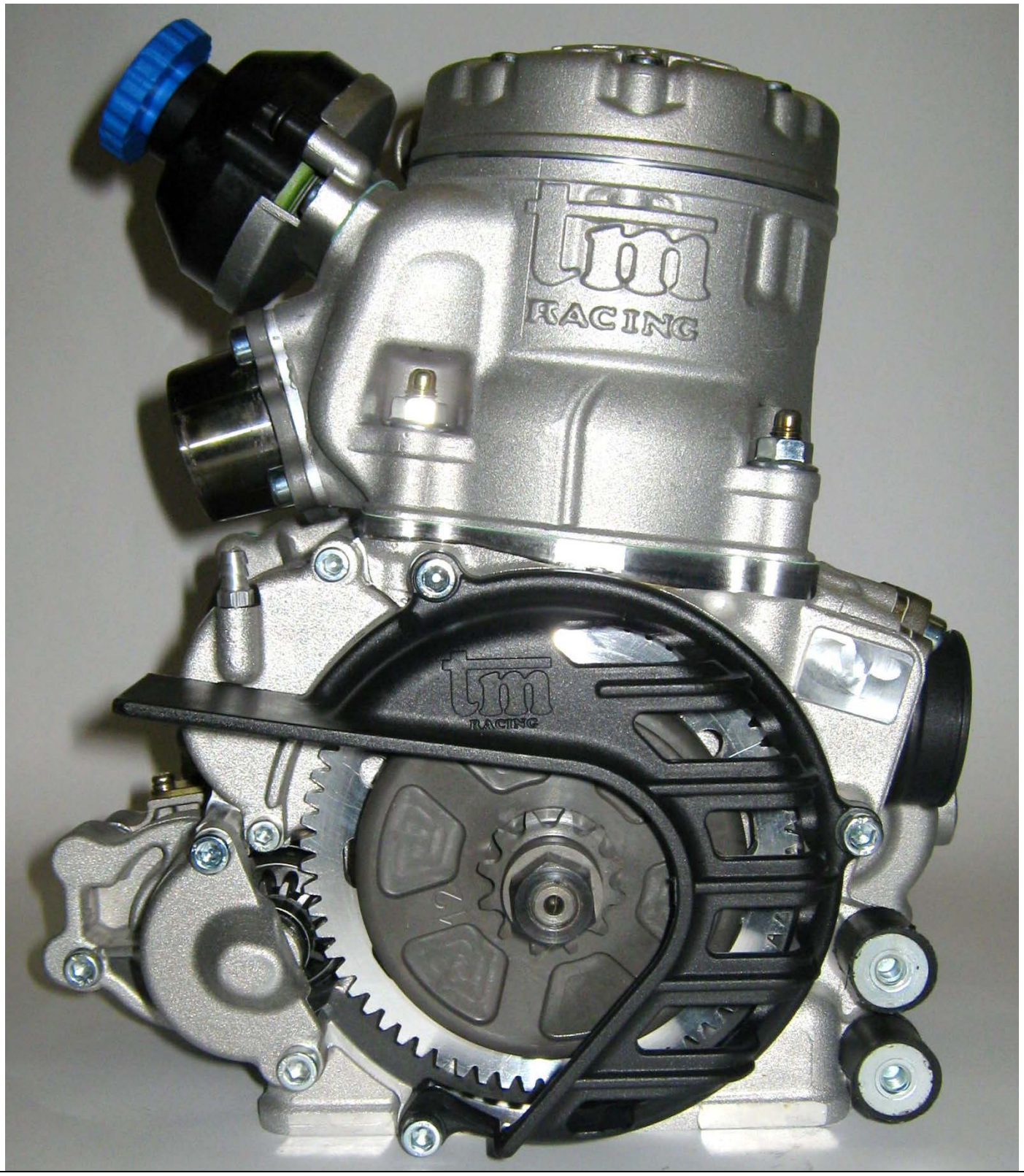


PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINE

Signature et tampon de l'ASN	Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the ASN	*Signature and stamp of the CIK-FIA*

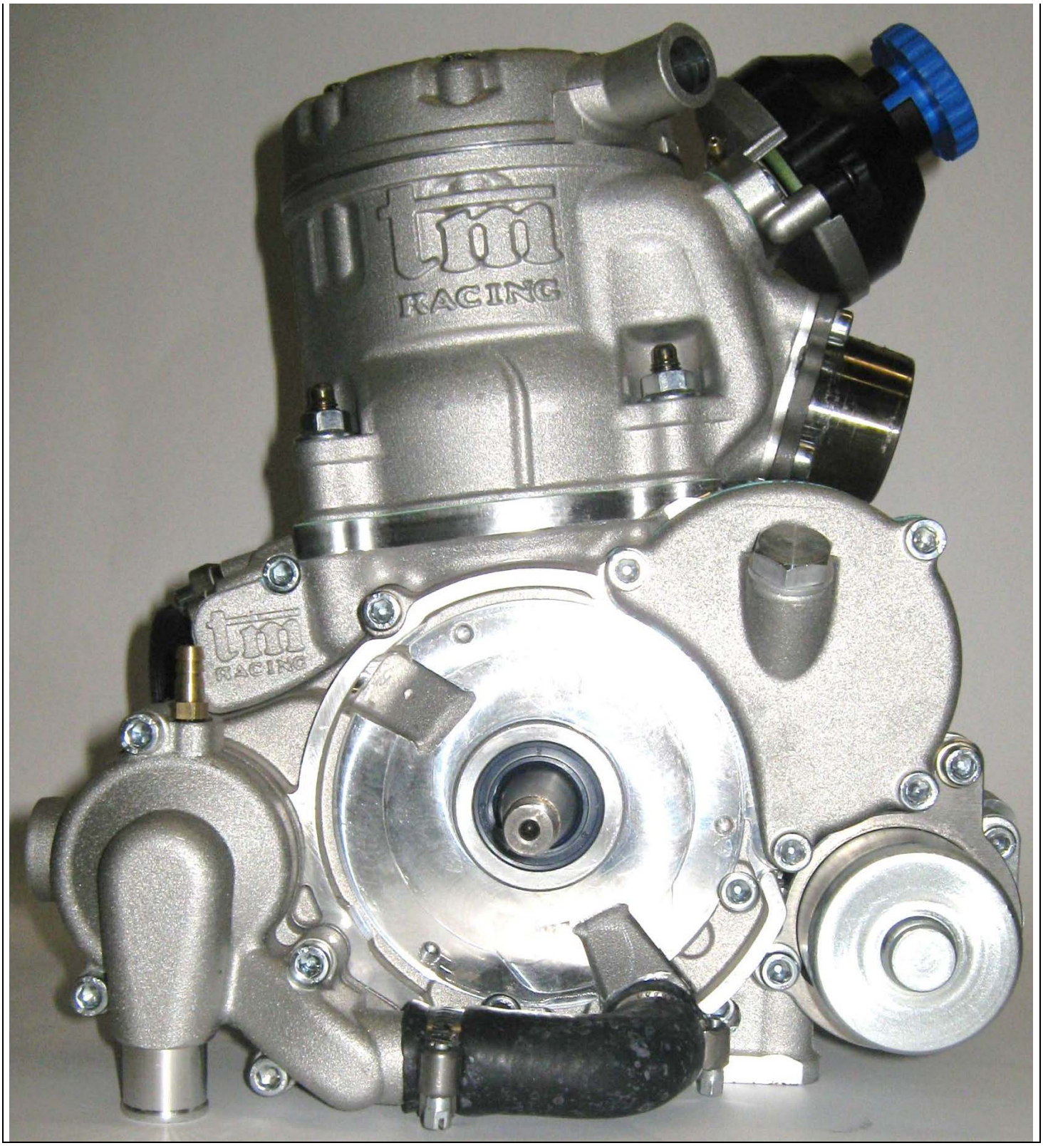
Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

PHOTO DU MOTEUR COMPLET COTÉ PIGNON	***PHOTO OF DRIVE SIDE OF THE COMPLETE ENGINE***



Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

PHOTO DU MOTEUR COMPLET COTÉ OPPOSÉ AU PIGNON	***PHOTO OF OPPOSITE DRIVE SIDE OF THE COMPLETE ENGINE***



Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

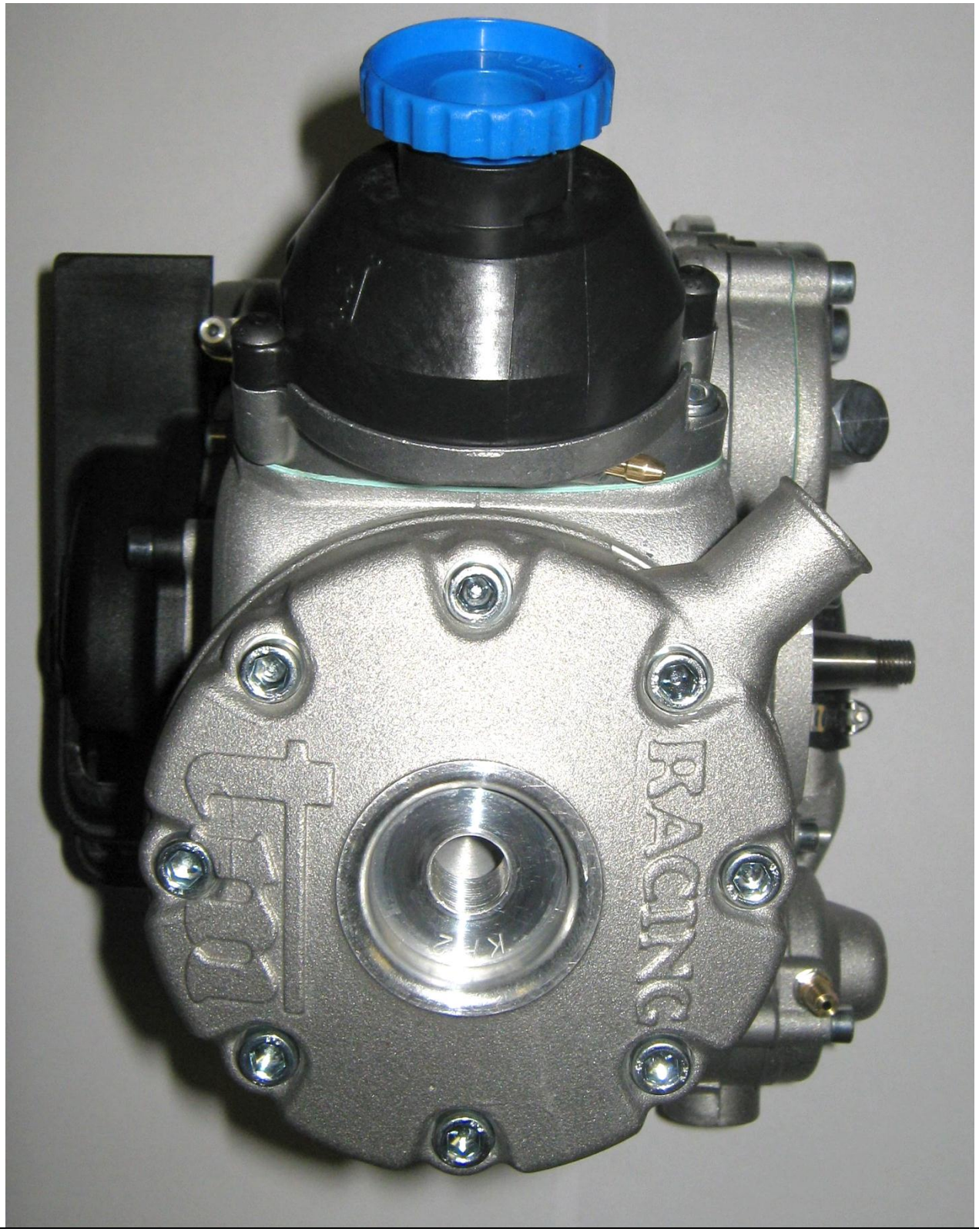
PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR COMPLET	***PHOTO OF THE REAR OF THE COMPLETE ENGINE***

Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR COMPLET	***PHOTO OF THE FRONT OF THE COMPLETE ENGINE***

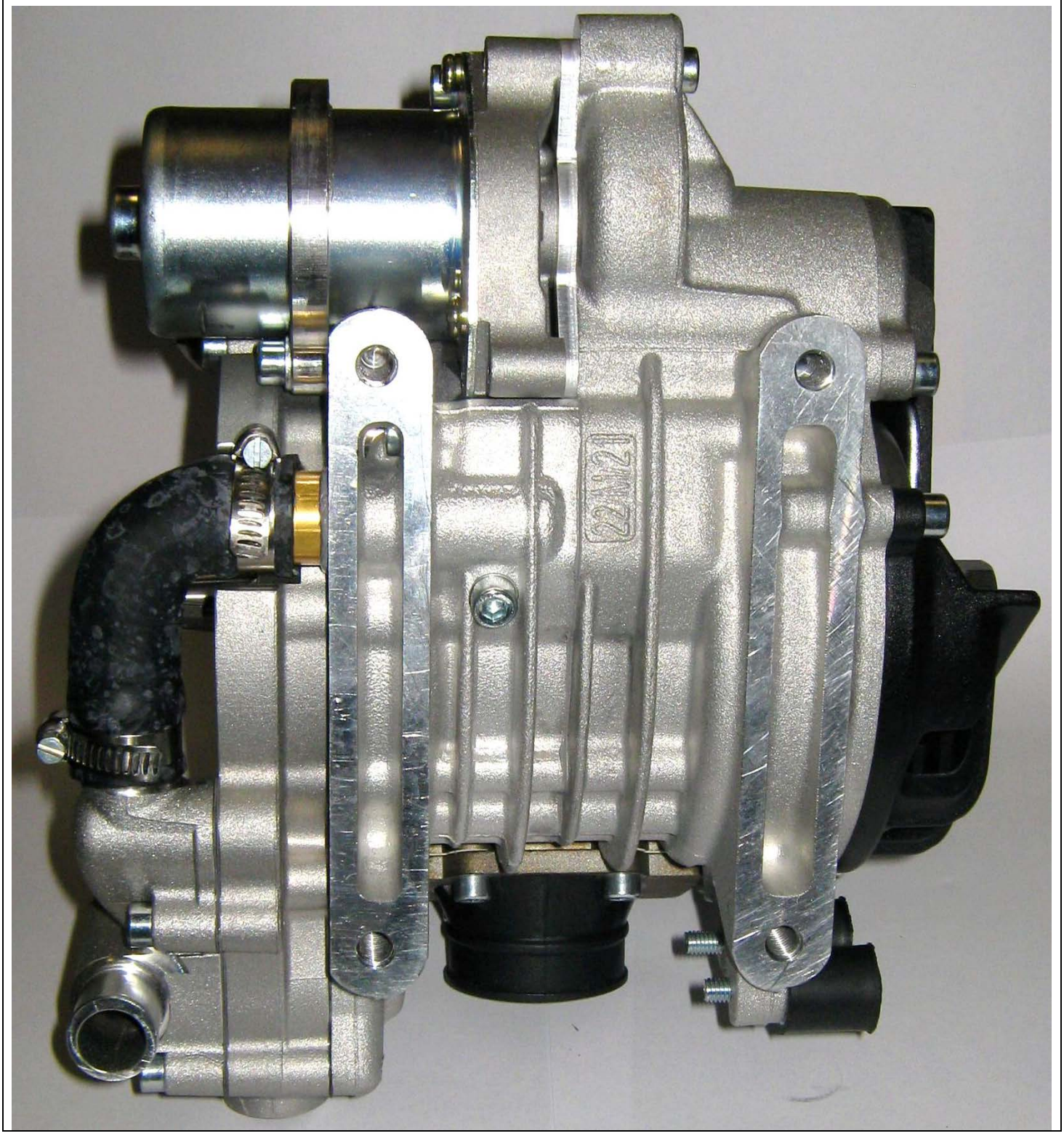
Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

PHOTO DU MOTEUR COMPLET VU DU HAUT	*PHOTO OF THE COMPLETE ENGINE TAKEN FROM ABOVE*



Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

PHOTO DU MOTEUR COMPLET VU DU DESSOUS	***PHOTO OF THE COMPLETE ENGINE TAKEN FROM BELOW***



Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

INFORMATIONS TECHNIQUES	***TECHNICAL INFORMATION***

A	CARACTÉRISTIQUES	*A*	*CHARACTERISTICS*

Le nombre de décimales doit être de 2 ou en accord avec la tolérance appliquée.	*The number of decimal places must be 2 or comply with the relevant tolerance.*		Tolérances / remarques *Tolerances & remarks*
Cylindre	***Cylinder***		
Volume du cylindre	*Volume of cylinder*	**124.36cm³**	<125cm³
Alésage d'origine	*Original bore*	**53.95mm**	--
Alésage théorique maximum	*Theoritical maximum bore*	**54.08mm**	--
Course d'origine	*Original Stroke*	**54.40mm**	--
Nombre de canaux de transfert, cylindre/carter	*Number of transfer ducts, cylinder/sump*	**5 / 3**	--
Nombre de lumières / canaux d'échappement	*Number of exhaust ports / ducts*	**3**	--
Volume de la chambre de combustion	*Volume of the combustion chamber*	**12.0cm³**	minimum
Vilebrequin	***Crankshaft***		
Nombre de paliers	*Number of bearings*	**2**	--
Diamètre des paliers	*Diameter of bearings*	**25**	±0.1mm
Poids minimum du vilebrequin	*Minimum weight of crankshaft*	**1671g**	minimum
Ensemble des pieces representées sur la photo page 10	*All parts represented on page 10 photo*		
Arbre d'équilibrage	***Balance shaft***		
Poids minimum de l'arbre d'équilibrage	*Minimum weight of balance shaft*	**332g**	minimum
Pourcentage d'Equilibrage	*Percentage of balancing*	**25%**	minimum
Bielle	***Connecting rod***		
Longueur (entre-axe) de la bielle	*Connecting rod centreline*	**104mm**	±0.2mm
Diamètre de la tête de bielle	*Diameter of big end*	**26mm**	±0.05mm
Diamètre du pied de bielle	*Diameter of small end*	**19mm**	±0.05mm
Poids minimum de la bielle	*Min. weight of the connecting rod*	**88g**	minimum

Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

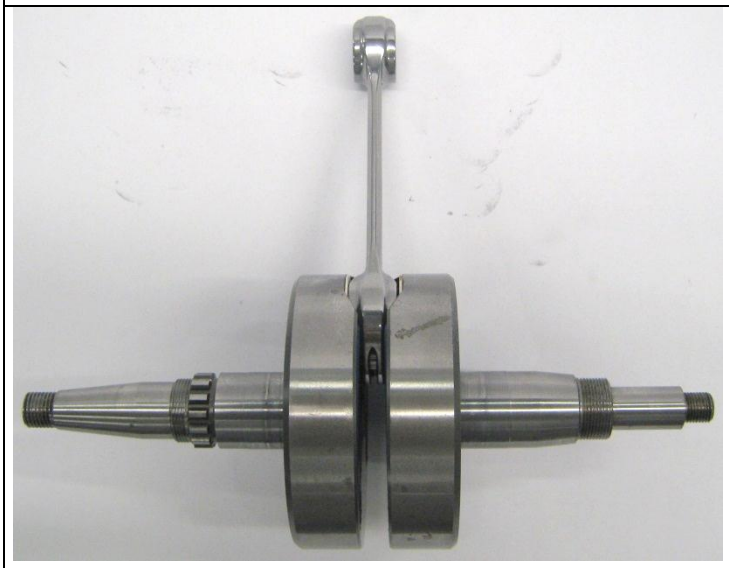
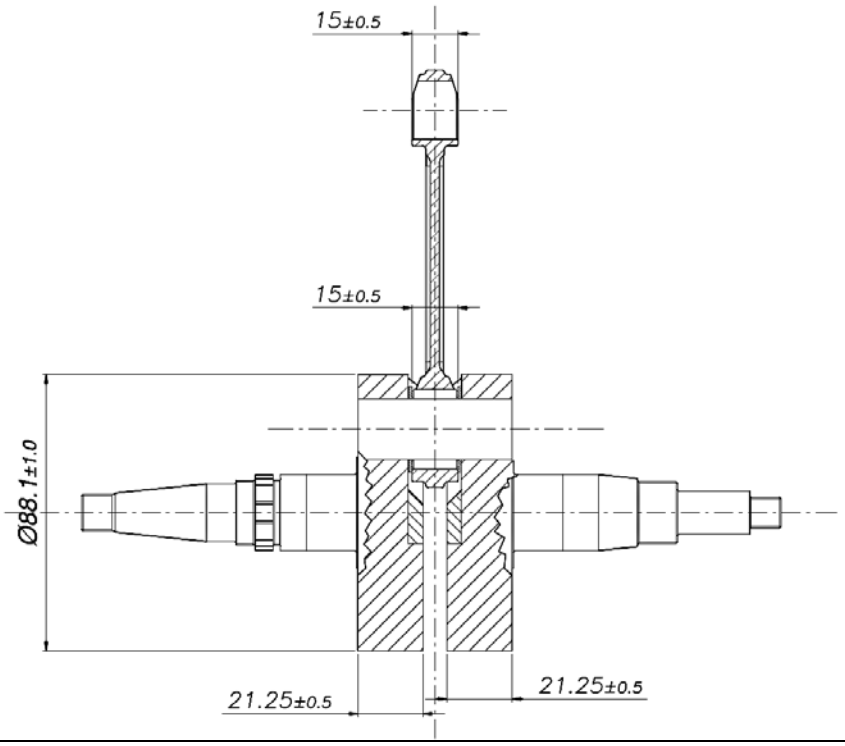
Piston	***Piston***		
Nombre de ségments du piston	*Number of piston rings*	**1**	
Poids minimum du piston nu	*Min. weight of the bare piston*	**104g**	minimum
Axe du piston	***Gudgeon pin***		
Poids minimum	*Minimum weight*	**26g**	Minimum
Embrayage	***Clutch***		
Poids minimum	*Minimum weight*	**800g**	minimum
De l'ensemble des pièces représentées dans le dessin technique page 21	*Of all the parts represented on the page 21 technical drawing*		

C	MATÉRIAU	*C*	*MATERIAL*
Culasse	*Cylinder head*		**ALUMINIUM ALLOY**
Cylindre	*Cylinder*		**ALUMINIUM ALLOY**
Paroi du cylindre	*Cylinder wall*		**CAST IRON**
Carter	*Sump*		**ALUMINIUM ALLOY**
Vilebrequin	*Crankshaft*		**STEEL**
Bielle	*Connecting rod*		**STEEL**
Piston	*Piston*		**ALUMINIUM ALLOY**

Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

D	PHOTOS, DESSINS & GRAPHIQUES	*D*	*PHOTOS, DRAWINGS & GRAPHS*

D.2 BIELLE, CARTERS, VILEBREQUIN & PISTON / ***CONROD, CRANKCASE, CRANKSHAFT & PISTON***

PHOTO DE L'EMBIELLAGE *PHOTO OF THE CRANKSHAFT & CONROD*	PHOTO DE LA BIELLE *PHOTO OF THE CONROD*
	
DESSIN DE L'ENSEMBLE VILEBREQUIN - BIELLE (DIMENSIONS avec tolérances, largeurs pied & tête de bielle, largeur & diamètre des contrepoids)	*DRAWING OF THE CRANKSHAFT - CON ROD UNIT (DIMENSIONS incl. tolerances, big & small ends thickness, crank mass thickness & diameter)*
	

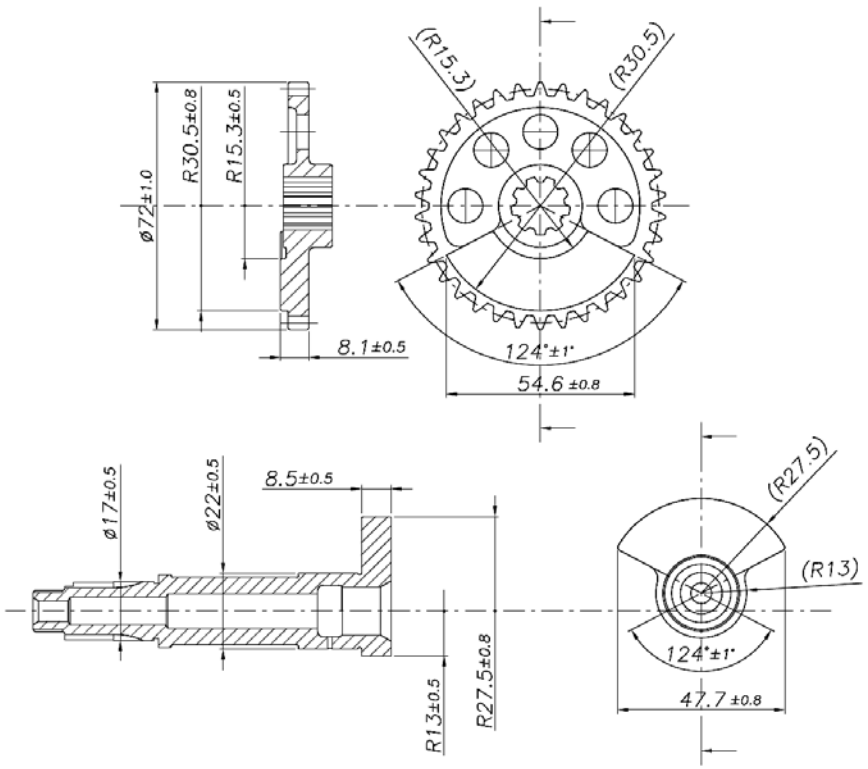
Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

D.3 ARBRE D'ÉQUILIBRAGE & LA POMPE À EAU / *BALANCE SHAFT & WATER PUMP*

PHOTO DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
PHOTO OF THE BALANCE SHAFT

DESSIN DE L'ARBRE D'ÉQUILIBRAGE
(DIMENSIONS avec tolérances)

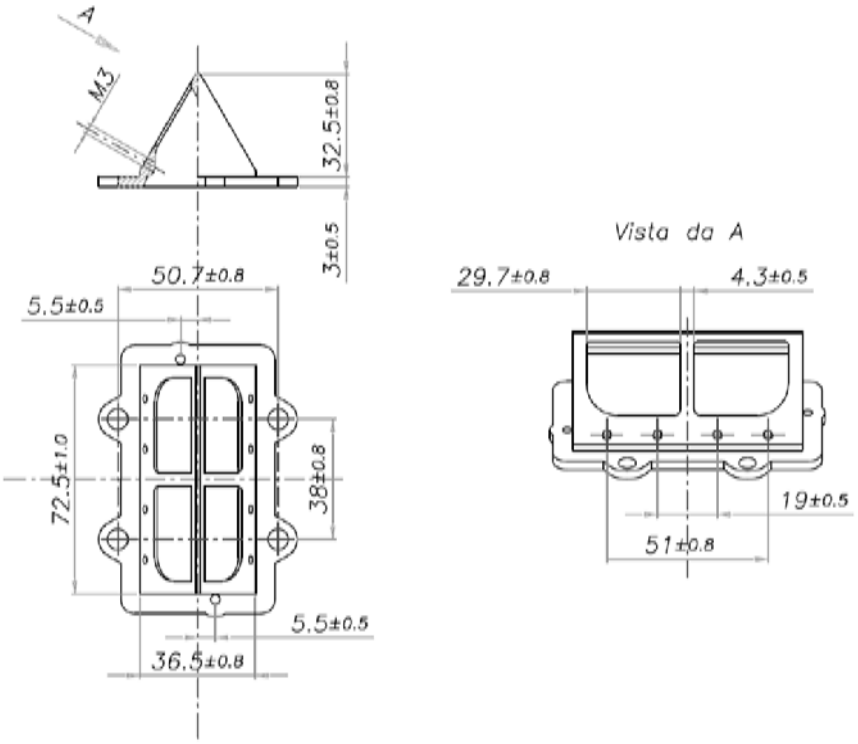
DRAWING OF THE BALANCE SHAFT
(DIMENSIONS incl. tolerances)



Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.

D.4 CLAPETS & EMBRAYAGE / *REED VALVE & CLUTCH*

DESSIN DE LA BOÎTE À CLAPETS (DIMENSIONS avec **tolérances**)	*DRAWING OF THE REED VALVE (DIMENSIONS incl. **tolerances**)*



Copyright © 2012 by CIK-FIA. All rights reserved.